



進錯時機

投資就像搭不同的車之財富之旅，投資債券型基金或保本型商品的投資人就像選擇搭乘捷運、火車，感覺比較安全，而股票型基金投資人就像是搭計程車，但是因為不是自己開車，所以比較不能掌握報酬率，如果遇到菜鳥或今年犯太歲的基金經理人，可能大盤已經漲翻天，但是基金投資績效還是差強人意。有些積極的投資人想想還是自己來開車好了，雖然開始可能會付出些學費，但是錢還是自己管比較放心。只買現貨的投資人，就像是在一般馬路上開房車，慢慢練習總會進步，風險較小。而投資權證就像開跑車一樣，在通往財富之路快速飛奔。但是，若是開車技術尚未熟練就開跑車，可是相當危險啊！權證跑車出狀況的最常原因就是對速度的駕控及路況不清楚，例如搞不清楚是上坡（多頭走勢）或下坡（空頭走勢），下雨打雷（大盤轉折）時還開快車，甚至開錯方向還不回頭，這都是造成權證投資失敗的原因。其實投資就如同開車一樣，是一個慣性的反射動作，如果當你逐漸熟悉路況且開車技術慢慢進步，投資就會愈來愈順手。權證的財富之旅中會遇到的狀況將以下實例說明。

（一）多頭、空頭分不清

投資人常常憑感覺進場買股票，然而，權證價格波動約現股的 5 至 8 倍，一旦做錯方向，沒兩三天，權證投資就只剩 50%。而造成虧損一去不返的主因是投資人常常多頭、空頭分不清。例如：友○股價（圖 1-2-1）自 19 元直直落，跌了 4 個月到 12 幾元，夠便宜了吧！投資人常常覺得股價已經很划得來，想以認購權證來搶反彈，可惜股價繼續破底，天天都便宜。而買入認購權證的投資人已是血本無歸，還沒到期已經歸零了。而友○股價直到 2014 年 2 月底，中期周線才開始呈現多頭排列，這就是暗示著股價中期走多，權證投資人可以安心進場。



資料來源：<http://www.cmoney.tw/app/wangwarrant>

第1篇 權證投資三大地雷不能踩

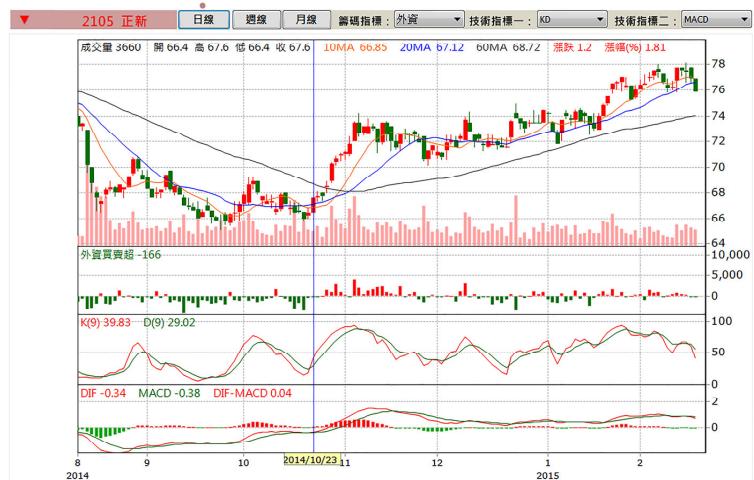


資料來源：<http://www.cmoney.tw/app/wangwarrant>

權證投資人永遠要記得「千萬不要違反趨勢」，明明股價老早就破的季線且呈空頭走勢，為何偏偏死多頭呢？而股價突破季線開始展開多頭之旅，就不要和它死對頭，看不順眼猛放空。

一般而言，權證操作周期較短，以股價日線為判斷主軸即可。所謂多頭走勢是 5 日均線 > 10 日均線 > 20 日均線 > 60 日均線（圖 1-2-3），當標的股價站上季線，宜多不宜空，直到跌破了 20 日均線可以價外替代已獲利的價內認購權證，若正式跌破季線則可考慮反手做空。空頭走勢 5 日均線 < 10 日均線 < 20 日均線 < 60 日均線（圖 1-2-4），宜空不宜多。下次聽到任何明牌，別再多空分不清，均線判讀是權證投資最簡單的保命法。

1-2-3 正○股價走勢



資料來源：<http://www.cmoney.tw/app/wangwarrant>

1-2-4 微○股價走勢

