



3

銀行辦理之各項外匯業務，除本國之法規外，是否有其他相關規定須予以遵循？



一、國貿條規 (Incoterms 2000)

國際商會 (ICC) 於 1936 年制定國貿條規 (the ICC Incoterms)，明訂買賣雙方於國際貿易中應負之責任、費用之分擔、應有之權利...等，以套裝方式依買賣雙方權利義務之不同，分條訂定標準化之貿易條規，俾供買賣雙方訂立周詳之貿易契約，詳明權利與責任以共同信守，俾獲致國際貿易之圓滿達成；國貿條規迄今歷經數次修訂，目前使用者為 2000 年版國貿條規 (Incoterms 2000)，於 2000 年 1 月 1 日開始實行；另國際商會亦著手修改新版之國貿條規 – Incoterms 2011。

二、信用狀統一慣例 (UCP600)

國際商會之 “Uniform Regulations for Commercial Documentary Credits” 於 1931 年 3 月間在華盛頓舉行之會議決議，組成「商業跟單信用狀 (Banking Committee on Commercial Documentary

Credits)」草擬信用狀作業相關規則，並於 1933 年在 Vienna 舉行之國際商會第七屆年會上通過施行，名稱為“Uniform Customs and Practice for Commercial Documentary Credits”，並以 82 號小冊頒行，獲各國銀行與實務界普遍採行。

信用狀統一慣例在 1933 年 (UCP82) 頒訂施行後，因與國際貿易相關之金融、運輸、保險等產業技術及貿易型態之迭經變革，為因應此等改變，國際商會分別於 1951 年 (UCP151)、1962 年 (UCP222)、1974 年 (UCP290)、1983 年 (UCP400) 及 1993 年做過五次修訂，而目前使用者即為 2006 年第六次修訂通過之信用狀統一慣例 2007 修訂本，國際商會第六〇〇號出版物“The Uniform Customs and Practice for Documentary Credits, 2007 Revision, ICC Publication No. 600”，簡稱 UCP600，並自 2007 年 7 月 1 日起施行。

三、電子信用狀統一慣例 (eUCP)

為配合電子商務 (e-commerce) 之發展，國際商會於 2002 年 1 月訂定信用狀統一慣例補篇：電子提示 (Supplement to UCP500 for Electronic Presentation Version 1.0；簡稱為“eUCP Version 1.0”)，並自 2002 年 4 月 1 日起實施，以供處理信用狀所要求提示之電子紀錄 (Electronic Records) 之依據，但非用於規範電子信用狀，而是適用於電子紀錄之提示，因有關電子信用狀，現行信用狀統一慣例已有規定；惟 eUCP 並非 UCP500 之修訂版，而為

其補篇，應配合 UCP500 共同使用，且於信用狀要求提示電子紀錄時，始得適用 eUCP，倘僅提示紙面單據 (Paper Documents) 時，單獨適用信用狀統一慣例 (UCP)；另應注意，eUCP 與信用狀統一慣例之規定牴觸時優先適用 eUCP 之規定。

為配合 UCP600 之修定，國際商會同時更新 eUCP Version 1.0 之版本為 eUCP Version 1.1，而 eUCP Version 1.1 之更新僅反映 UCP600 有關提示用語及語法之修改而已。

四、信用狀項下銀行間補償統一規則 (URR725)

國際商會信用狀項下銀行間補償統一規則 (ICC Uniform Rules for Bank-to-Bank Reimbursements under Documentary Credits)，係國際商會在 1995 年 11 月以國際商會第 525 號出版物 (簡稱 URR525)，用於規範信用狀之補償係由開狀銀行以外之銀行辦理之相關作業，並自 1996 年 7 月 1 日施行。UCP600 第 13 條 a 項即規定：若信用狀敘明補償之取得係由指定銀行 (求償銀行) 向另一方 (補償銀行) 求償時，則信用狀必須敘明補償是否受開狀當時有效之國際商會銀行補償規則之規範；而配合 UCP600 之實施，URR525 亦更新相關內容為 URR725，並自 2008 年 10 月 1 日開始施行。

.....
.....



4

進/出口商在磋商及訂定買賣契約訂定過程中，為訂定周延之契約所應重視之交易相關事項為何？為何需要訂定國貿條規，其對提升進/出口商磋商及訂定買賣契約之效率之助益為何？國貿條規之訂定及沿革為何？



一、買賣雙方於簽訂買賣契約時必須注意下列各點

1. 賣方完成交貨之地點 (即貨物之風險及衍生費用之移轉買方承擔之地點)。
2. 費用之負擔 (主要運費、保險費...等)。
3. 權利與義務之劃分 (通關手續、運送契約之訂定、單據之交付...等)。

二、國貿條規之沿革

買賣雙方於訂約時倘欲將前述各點，取得一致同意，並巨細靡遺載入買賣契約，恐曠日廢時且勞民傷財，且契約當事人常不瞭解交易對手國家之不同貿易習慣，以致產生誤會、爭議及訴訟，造成時間與金錢之浪費。因此，國際商會 (ICC) 於 1936 年制定國貿條規 (the ICC Incoterms)，明訂買賣雙方於國際貿易中應

負之責任、費用之分擔、應有之權利...等，以套裝方式依買賣雙方權利義務之不同，分條訂定標準化之貿易條規，俾供買賣雙方訂立周詳之貿易契約，詳明權利與責任以共同信守，俾利國際貿易之圓滿達成。

制定國貿條規之目的在於為對外貿易中最適用之貿易條件提供一套解釋的國際規則，從而避免不同國家對同類貿易條件可能有不同解釋之不確定因素，或至少使其降到最低。

國際商會 (ICC) 於 1936 年制定國貿條規 (the ICC Incoterms) 後，因國際貿易相關之交易方式、貨物之運送技術、貨款之支付方式...等之改變，其後迭經數次修改 (分別於 1953 年、1967 年、1976 年、1980 年及 1990 年計修改五次)，目前使用者為 2000 年版國貿條規 (Incoterms 2000) (2000 年 1 月 1 日開始實行)；而國際商會亦於 2007 年在新加坡所舉行之半年會上，宣佈組成工作小組，著手 Incoterms 2000 之修訂，暫定名稱為 “Incoterms 2011”。

三、2000 年版國貿條規 (Incoterms 2000)

貿易條件	條文名稱
E 類型	起運
EXW	Ex Works (... named place)－工廠交貨條件(... 指定地)
F 類型	主要運費未付

FCA	Free Carrier (... name place)－貨交運送人條件(... 指定地)
FAS	Free Alongside Ship (...name port of shipment)－船邊交貨條件(... 指定裝運港)
FOB	Free On Board (...name port of shipment)－船上交貨條件(... 指定裝運港)
C 類型 主要運費付訖	
CFR	Cost and Freight (...name port of destination)－運費在內條件(... 指定目的港)
CIF	Cost, Insurance and Freight (...name port of destination)－運保費在內條件(... 指定目的港)
CPT	Carriage Paid To (...name place of destination)－運費付訖條件(... 指定目的地)
CIP	Carriage and Insurance Paid To (...name place of destination)－運保費付訖條件(... 指定目的地)
D 類型 抵達	
DAF	Delivered At Frontier (...name place)－邊境交貨條件(... 指定地)
DES	Delivered Ex Ship (...name port of destination)－目的港船上交貨條件(... 指定目的港)
DEQ	Delivered Ex Quay (...name port of destination)－目的港碼頭交貨條件(... 指定目的港)
DDU	Delivered Duty Unpaid (name place of destination)－稅前交貨條件(... 指定目的地)
DDP	Delivered Duty Paid (...name place of destination)－稅訖交貨條件(... 指定目的地)

.....
