國貿條規2020年版

主講人：楊安和先生

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

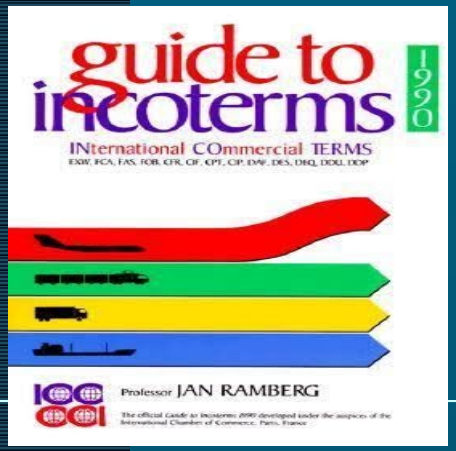
Jan Ramberg
(1 February 1932 ~ 28 January 2018)

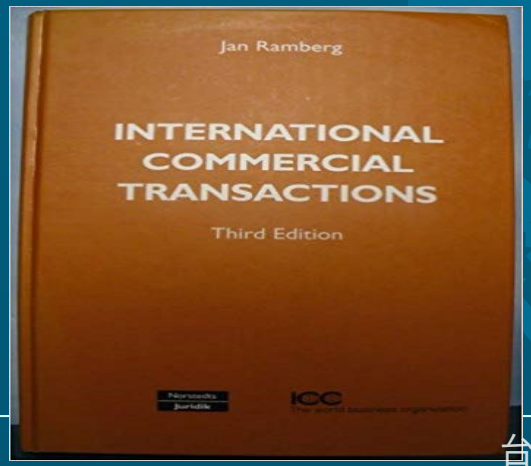
※ Swedish Lawyer

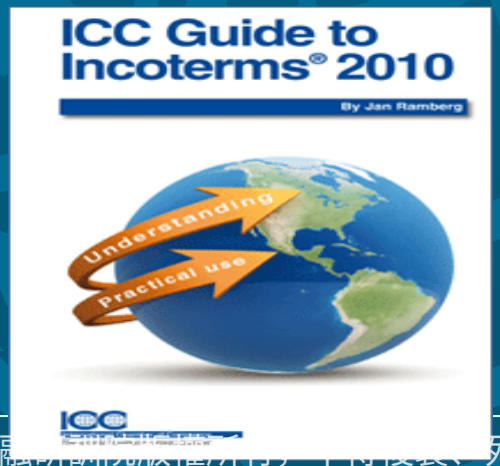
※ Chairman of a work group which in 1980、1990 and 2000 prepared Incoterms document revision.

※ Involved in International trade law & practices development for more than three decades.

※ ICC Guide to Incoterms ® 2010 Pub. No.720E & 1990, 2000.







一、國貿條規(INCOTERMS)的重要性

廠商為何要瞭解國貿條規?

原因:

Goods are sold today in more countries, in larger quantities, in greater variety, and at a faster pace as a result. But as both the volume and complexity of global trade increase, so do possibilities for misunderstandings and costly disputes when sales contracts are not adequately drafted.

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

二、國貿條規(INCOTERMS)的定義

國貿條規做什麼:

由三個字母組成，就貨物銷售及購買而在契約中所反應企業與企業間實務的11種貿易條件，說明：

- 義務：賣方及買方間誰做了什麼。
- 風險：賣方何地及何時「交付」貨物，即風險在何地由賣方移轉給買方。
- 費用：何方負責何種費用，例如:運輸、包裝、裝貨及卸貨費用，以及檢查或安全的相關費用。

包括一套十個條款，編號為A1/B1等的範圍，A條款代表賣方的義務，B條款代表買方的義務。

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

二、國貿條規(INCOTERMS)的定義

國貿條規常見的誤解:

1. Incoterms are frequently misunderstood as applying to the contract of carriage rather than to the contract of sale.

2. they are sometimes wrongly assumed to provide for all the duties which parties may wish to include in a contract of sale.

事實上，國貿條規僅規範買賣契約項下
買方與賣方的關係，且僅處理其中某些事項而已。

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

二、國貿條規(INCOTERMS)的定義

國貿條規所牽涉的合約:

進出口商必須考慮到履行國際買賣交易所須各項契約間的實務面關係(practical relationship)—因此需要:

(1)買賣契約(Sale contracts)
(2)運送契約(Transport contracts)
(3)保險契約(Insurance contracts)
(4)融資契約(Financing agreements)

但國貿條規僅與其中一個契約有關，即買賣契約。

當事人使用某一特定貿易條件的協議時必然牽涉其他契約。

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

二、國貿條規(INCOTERMS)的定義

2020版本的實質改變：

- 1936年國貿條規首次正式引進。
- 1957年第一次修正。
- 其後於1967、1976、1980、1990、2000、2010修正。
- DAT改為DPU。
- CIP的保險要求改為Institute Cargo Clause (A)。
  (註：ICC修訂版本2009年1月1日實施)
- FCA項下，賣方如何滿足依信用狀條款向買方提供海運提單?
- FCA、DAP、DPU及DDP項下，賣方或買方安排自己的運輸工具而不通過第三方運送人的規定。

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

二、國貿條規(INCOTERMS)的定義

2020版本的實質改變:

- 在運送義務及費用內納入與安全有關的要求。
- 每一規則的Guidance Note改為Explanatory Notes for users。
- 將規則納入「橫向」呈現，使用者清楚比較相同性質條款在特別問題中的差異處。
- 大宗物資買賣中，貨品經常在運送期間「順著一串（“down a string”）」買賣數次。此時帶狀銷售（string sales）中間的一位賣方並未「裝運（“ship”）」該貨物，因此向其買方並非由裝運貨物而履行其義務。

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

三、新版國貿條規(INCOTERMS)的內容

The structure of Incoterms

- 2020年版的分類方式：兩大類

(一)RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT

(二)RULE FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

三、新版國貿條規(INCOTERMS)的內容

2020國貿條規之交貨條件
第一類型：任何或多種運送方式使用之貿易條件
EXW | EX WORKS (named place of delivery)-工廠交貨條件
FCA | FREE CARRIER (named place of delivery)-貨交運送人條件
CPT | CARRIAGE PAID TO (named place of destination)-運費付訖條件
CIP | CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (named place of destination)-運保費付訖條件
DAP | DELIVERED AT PLACE (named place of destination)-目的地交貨條件
DPU | DELIVERED AT PLACE UNLOADED (named place of destination)-目的地卸載交貨條件規則
DDP | DELIVERED DUTY PAID (named place of destination)-稅訖交貨條件
第二類型：僅海運或內陸水路運送條件適用
FAS | FREE ALONGSIDE SHIP (named port of shipment)-船邊交貨條件
FOB | FREE ON BOARD (named port of shipment)-船上交貨條件
CFR | COST AND FREIGHT (named port of destination)-運費在內條件
CIF | COST INSURANCE AND FREIGHT (named port of destination)-運保費在內條件

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

三、新版國貿條規(INCOTERMS)的內容

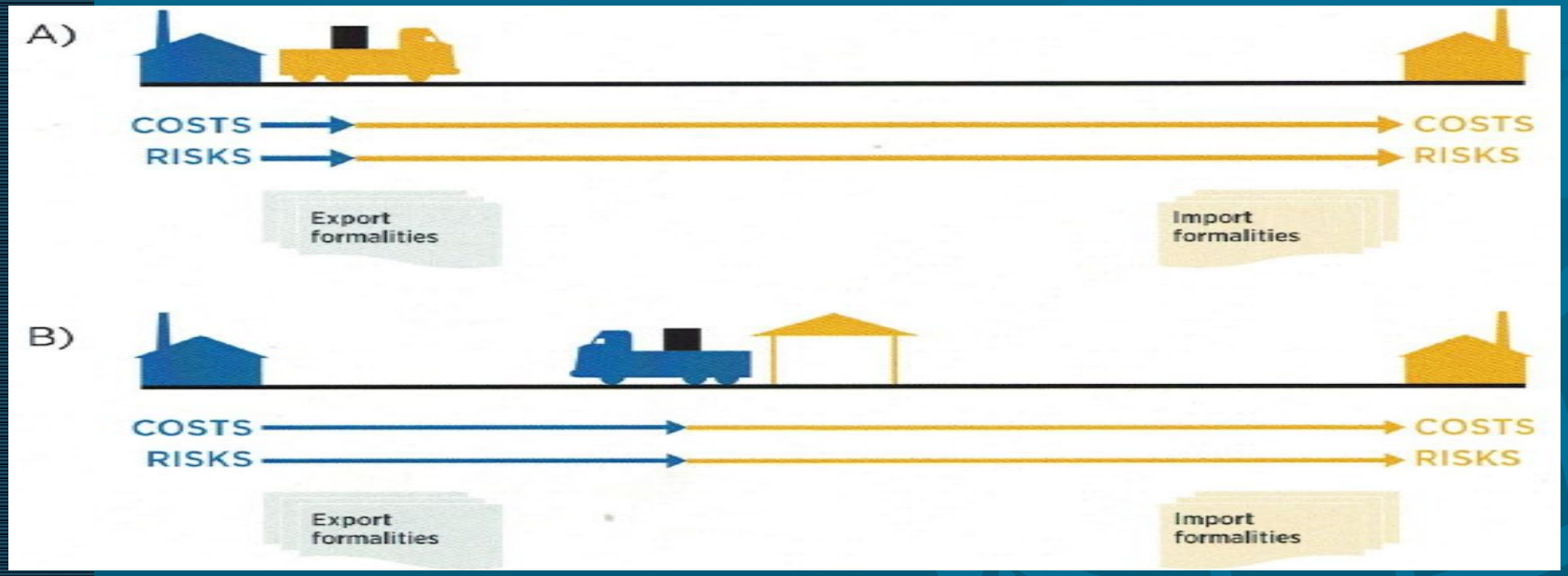
EXW (named place of delivery)

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

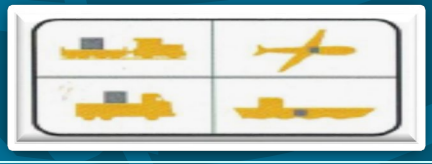
三、新版國貿條規(INCOTERMS)的內容

FCA (named place of delivery)

Seller **Buyer**



適用於國際貿易



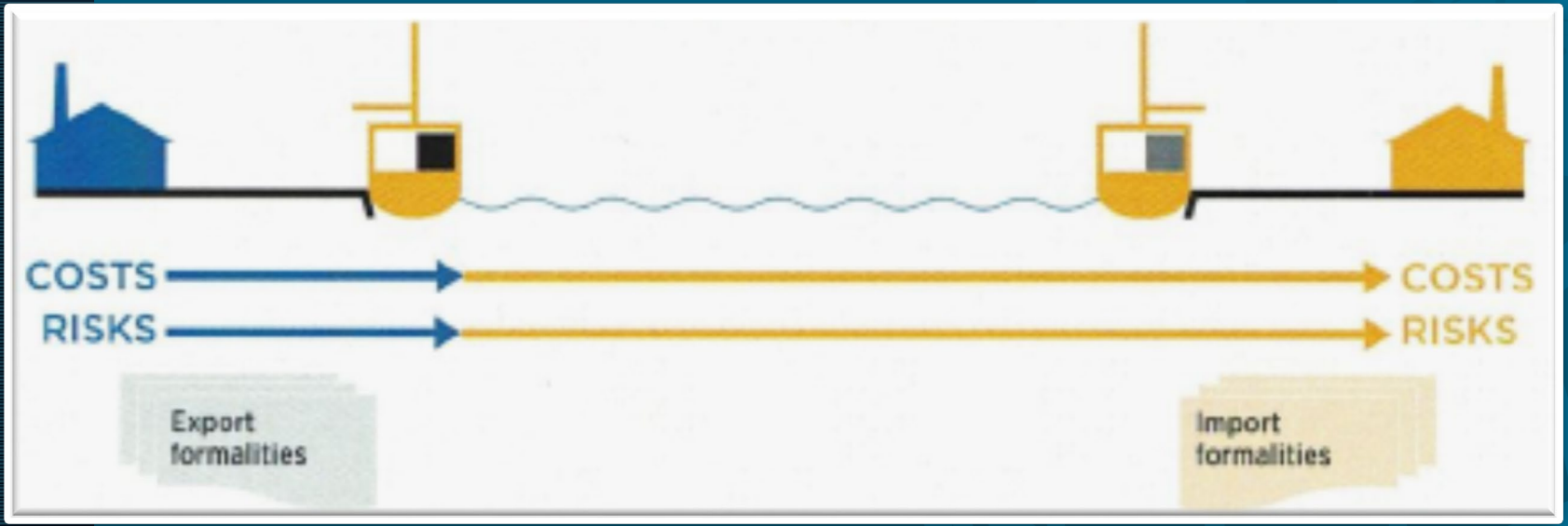
台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

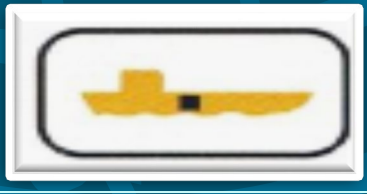
三、新版國貿條規(INCOTERMS)的內容

FOB (named port of shipment)

Seller

Buyer





台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

三、新版國貿條規(INCOTERMS)的內容

(4)運送方式與其對應的INCOTERMS ® 2020

Any mode or modes of transport：
EXW、FCA、CPT、CIP、
DAP、DPU、DDP

Sea and inland warterway transport ：
FAS、FOB、CFR、CIF

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印

三、新版國貿條規(INCOTERMS)的內容

其中最主要的
Critical points
在於

- Obligations (carriage of goods)
- costs
- risks

2020年版： First class：RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT

Second class：RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT

台灣金融研訓院版權所有，不得複製、列印